

Lp.	Nazwa zadania	Opis zadania	Powód nie ujęcia w BO
6	Kładka nad trasą północną przy rondzie "Auchan"	Budowa kładki pieszej nad trasą północną połączyła by osiedle Przylesie z osiedlem Zastalowskim dzięki czemu polepszyłyby to bezpieczeństwo drogowe i piesze. Rozpędzone samochody często nie są w stanie wychamować, z kolei piesi nie musieli by zatrzymywać ruchu po obu stronach obwodnicy. Dzieci chodzące tą drogą do szkoły były by znacznie bezpieczniejsze z uwagi na bardzo duży ruch pędzących obwodnicą samochodów. Koszt: 1MLN Zł	nie :Budowa kładki o rozpiętości ok.40m wraz z pochylniami i windami oraz koniecznością pozyskania terenów nie stanowiących własności masta i wraz z dokumentacją to koszt około 2,5 mln zł
11	Kościół Matki Boskiej Częstochowskiej – podświetlenie elewacji kościoła	Szachulcowy kościół pw. Matki Bożej Częstochowskiej stanowi wizytówkę miasta i wpisuje się w historyczną tkankę Zielonej Góry. Przyszloroczna modernizacja placu jest odpowiednim momentem, by podświetlić elewację zabytkowego kościoła. Bez tej inwestycji, modernizacja placu byłaby niepełna, a zaniechanie podświetlenia byłoby stratą dla wartości estetycznej Zielonej Góry. Szacunkowy koszt realizacji, na podstawie zeszłorocznego, 400 tys. zł.	nie :nie teren miasta
13	ul. Sobkowiaka/Trasa Północna kładka nad przejściem dla pieszych	.Kładka nad przejściem dla pieszych (taka jak przy markecie Carrefour) z ulicy T. Sobkowiak przez Trasę Północną jest bardzo potrzebna ze względu na dość dużą ilość dzieci chodzących do szkoły podstawowej nr 11 oraz dla innych mieszkańców tych osiedli. Trasa jest szybkiego ruchu a często samochody przejeżdżają przez czerwone światło co zagraża zdrowiu i życiu mieszkańcom Zielonej Góry. Kładka na pewno zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców a przede wszystkim spokojniejsze dotarcie dzieci do szkoły a nawet do sklepu po zakupy. Bezpieczeństwo jest najważniejsze!!!	nie :Budowa kładki o rozpiętości ok.40m wraz z pochylniami i windami oraz koniecznością pozyskania terenów nie stanowiących własności masta i wraz z dokumentacją to koszt około 2,5 mln zł
24	Wypuk i zagospodarowanie terenu wokół "małego Tesco" przy ul. Wyszyńskiego	Teren wokół "małego Tesco" przy ul. Wyszyńskiego mógłby być wykorzystany częściowo jako parking i teren rekreacyjny. Ponieważ teren należy do firmy Tesco koszt wykupu musiałby być uwzględniony w realizacji zadania. Okoliczne wspólnoty mogłyby współuczestniczyć w kosztach np. parkingów w ramach partnerstwa prywatno-publicznego. Realizacja zadania poprawi sytuację parkingową na osiedlu, podniesie wartość okolicznych nieruchomości i udostępni teren do inwestycji w np. małą gastronomię.	nie : miasto nie planuje zakupu tej działki
27	Budowa zatoki autobusowej ul. Batorego pomiędzy budynkami 11 i 13 (działka nr 32/7)	Budowa zatoki autobusowej dla przystanku Urząd Kontroli Skarbowej (nr 122) pomiędzy budynkami Batorego nr 11 i 15 (działka nr 32/7). Orientacyjny koszt zadania. Orientacyjny koszt 65000zł. Budowa zatoki wpłynie na płynność ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwo pieszych korzystających z usług Miejskiego Zakładu komunikacji w Zielonej Górze.	nie:brak miejsca na usytuowanie zatoki
28	Kontynuacja wykonania trwałej nawierzchni dalszego odcinka ulicy Kolorowej i Tęczowej oraz wykonanie trwałej nawierzchni na ulicy Waniliowej	zadanie polegające na kontynuowaniu wykonania trwałej nawierzchni pozostałej części ul. Kolorowej około 700 m (od skrzyżowania z ul. Siwą do końca) oraz ul. Tęczowej około 120 m (od skrzyżowania z ul. Waniliową do istniejącej drogi asfaltowej przy strzelnicy), oraz wykonanie trwałej nawierzchni na ulicy Waniliowej około 260 m (od skrzyżowania z ulicą Kolorową do skrzyżowania z ulicą Tęczową). Obecnie te odcinki ulic, użytkowane bardzo intensywnie przez mieszkańców Osiedla Kolorowego, pełnią rolę głównych traktów komunikacyjnych i wjazdowych na Osiedle i są w bardzo złym stanie technicznym. Pomimo podejmowanych - co jakiś czas - prób naprawienia istniejącej nawierzchni gruntowej na krótko zapewniana jest spójność, gdyż jednak po każdym kolejnym deszczu pojawiają się nowe i coraz to głębsze dziury, które w bardzo uporczywy sposób utrudniają przejazd i przejście tymi ulicami do własnych posesji mieszkańców, grożąc kalectwem (w nocy nie ma oświetlenia i łatwo jest zrobić sobie krzywdę), zablokowaniem i uszkodzeniem zawieszona samochodu. Z uwagi na to, iż działki położone przy wskazanych odcinkach są już w przeważającej ilości zabudowane, a szczególnie przy ulicy Waniliowej zostały zabudowane w 100 procentach, to stwierdzić należy, iż jest to największy argument za tym, aby w tym miejscu powstała droga z trwałą nawierzchnią. Efektem wykonania trwałej nawierzchni będzie zapewnienie mieszkańcom bezpieczeństwa i wygody podczas użytkowania tych odcinków dróg czy to na	wycofane na wniosek wnioskodawcy
29	Przeniesienie pętli autobusowej na os. Śląskim	Przeniesienie pętli autobusowej z działki nr 830/1 na działkę nr 864 celem zmniejszenia emisji spalin i hałasu w obszarze Osiedla Śląskiego. Orientacyjny koszt zadania 350.000zł.	nie :brak miejsca na usytuowanie zatoki
38	Rewitalizacja działki nr 23/52,25 obręb 17 Osiedle B. Krzywoustego	Modernizacja i naprawa dróg, oświetlenia, miejsc parkingowych, oraz terenów rekreacji . Jest to najstarsze i najbardziej zaniedbane osiedle powojennej Zielonej Góry, mające styl i charakter epoki. Jest opracowana koncepcja (społeczna) i projekt techniczny modernizacji. Realizacja w dwóch etapach. Etap I - 1 500 000,00 zł. Etap II - 1 000 000,00 zł.	nie :koszt 3,8 mln

48	ul. Morelowa- wymiana nawierzchni chodnika	wymiana nawierzchni chodników wzdłuż bloków (i pomiędzy blokami) przy ul. Morelowej 53, 55, 57 (chodnik przy blokach przy ul. Morelowej 53-57, a blokiem przy ul. Morelowej 24) i dalej wzdłuż bloków przy ul. Morelowej 59-69 (pomiędzy blokiem przy ul. Morelowej 59-69, a placem zabaw i dalej blokami przy ul. Morelowej 26 i 28 i 30. Wymiana starego, popękane, dziurawego i krzywego chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa (bezpieczne przemieszczanie się) i komfort życia mieszkańców.	rezygnacja
49	ul. Morelowa- budowa miejsc parkingowych	budowa miejsc parkingowych na osiedlu przy ul. Morelowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Aktualnie zaparkowane samochody stoją zaparkowane na chodnikach (blokując przejście), czy na uliczkach osiedla (przy chodnikach) i zwążają tym samym szerokość uliczek.	nie: teren prywatny
51	Modernizacja parkingu przy Przychodni na ul. Wyszyńskiego.	Powiększenie parkingu	nie : brak możliwości zadania
53	Budowa ciągu pieszego wzdłuż Gęśnika od ul. Batorego do kładki za kościołem.	Budowa ciągu pieszego wzdłuż Gęśnika od ul. Batorego do kładki za kościołem.	nie : Zadanie przewidziane w ramach rewitalizacji Doliny Gęśnika zgłoszone do ZIT
55	Prawoskręt przy wyjeździe z Focus Mall do ul. Sienkiewicza	Prawoskręt przy wyjeździe z Focus Mall do ul. Sienkiewicza.	nie : brak własności
57	Modernizacja dziedzińca w "Mrowisku"	Zmiana chodnika, odnowione tereny zielone, ewentualne zbudowanie niewielkiej fontanny	Brak możliwości realizacji zadania teren Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej
58	Przeznaczenie większej puli pieniędzy na gwiazdy Winobrania 2017.	Przeznaczyć pieniądze na gwiazdy zagraniczne, które są na topie	nie ; zadanie nieinwestycyjne
59	nowe zatoki i wiaty przystanków MZK	Nawierzchnia większości zatok autobusowych powoduje odpadanie kół autobusów a u pasażerów wstrząsy mózgu. jak na takie coś mają wjeżdżać nowe hybrydowe autobusy? Natomiast większość wiat przystankowych od ok. 20 lat jest nie myta i malowana. Na takim stanie bardzo cierpi wygląd naszego miasta. Nie wszyscy zielonogórzanie mają samochody!!!	nie : Zadanie przewidziane do realizacji w ramach ZIT
60	Tańszy bilet MZK w niedziele i święta. Ulga (1,50zł za bilet) w tych dniach dla każdego		nie ; zadanie nieinwestycyjne
63	budowa miejsc parkingowych - ul. Partyzantów od "wieżowców" do ul. Waskiej oraz ul. Waska na odcinku do ul. Staffa	W/w rejon to parkingowa masakra.auta stają wszędzie, grodzą wjazdy na posesje, niszczą zieleń i krawężniki, w przypadku interwencji pojazdów uprzywilejowanych typu "straż pożarna" istnieje niebezpieczeństwo braku możliwości przejazdu. Generalnie katanga nie tylko dla użytkowników aut, ale też dla pieszych, rodziców z wózkami etc.	kontakt brak kontaktu celem uściślenia wniosku

65	Kryte lodowisko- okolice MOSIR	6 mln zł	nie :6 MLN
67	Budowa pomnika Marszałka Józefa Piłsudskiego	Będzie dowodem pamięci mieszkańców Zielonej Góry o „twórcy niepodległości i zwycięskim wodzu”. Orientacyjny koszt budowy pomnika to ok. 200.000,00 zł. Przy pomniku odbywać się będą uroczystości patriotyczne (02 i 03 maja, 15 sierpnia, 11 listopada)	nie :w planie chroniona oś podłużna pl. Boh wraz z ochroną widoku na pomnik
71	ul.Źródłana- siłownia pod chmurką przy Orliku	Z racji tego, że pracuję ponad 5 lat jako animator Orlika przy ul. Źródłanej znam dobrze specyfikę tego miejsca i mieszkańców. Orlik jest najbardziej obleganym boiskiem w Zielonej Górze. Są dni, że przez kompleks boisk przewija się ponad 100 osób. Osiedle i tereny nieopodal rozrastają się w bardzo szybkim tempie. Brakuje miejsc do odpoczynku i uprawiania sportu. Nasz orlik daje możliwość spędzania czasu wolnego na sportowo wielu mieszkańcom Zielonej Góry. Są dni, że brakuje nawet kawałka wolnego miejsca na boiskach i placach zabaw umiejscowionych na Naszym kompleksie. Podczas rozmów z użytkownikami i mieszkańcami często pojawiały się propozycje uatrakcyjnienia Naszego Orlika. Padły tematy min. boiska do siatkówki plażowej, bieżni oraz otwartej siłowni. Umiejscowienie takiej siłowni przy naszym boisku byłoby idealnym dopełnieniem misji jaką spełnia Nasz kompleks boisk. Dodatkowo z racji tego, że Nasz orlik otwarty jest niemal codziennie to taka siłownia byłaby dostępna dla wielu mieszkańców już od rana. Dodatkowo uniknęłyby się możliwości dewastacji sprzętu poprzez osoby animatorów, które miałyby na przysłowiowym oku taką siłownię. Takie siłownie są już dostępne min przy boisku pod Hubą i na Orliku przy Gim. nr 7.	nie :ujęte w rewitalizacji złożony projekt
96	Przedłużenie prawoskretu - Prawo skręt z Batorego na Trasę Północną	Prawo skręt z Batorego w Trasę Północną jest za krótki, a jest wystarczająca dużo miejsca aby go wydłużyć. Wielokrotnie kierowcy zajeżdżają drogę poprawnie jadącym pojazdom, ponieważ włączając się do ruchu nie widać pojazdów w lusterku . Również nie jest możliwe obrócenie się , ponieważ wymagane jest przekręcenie się ok. 180 stopni wokół. Projekt ten znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa kierującym i innych uczestników ruchu drogowego w tym miejscu. Koszt ok. kilkadziesiąt tys, złotych	w trakcie realizacji - miasto wnosi o zgody z ministerstwaze wzgl. trwałość projektu
98	ul. Podgórna 75-81 mural na odnowionym budynku	poprawa estetyki	nie :budynek prywatny
101	ul. Batorego- tunel pod torami		nie :Realizacja przebudowy wiaduktu będzie realizowana przez PKP zgodnie z treścią listu intencyjnego podpisanego z Miastem
102	ul. Dworcowa do Al. Zjednoczenia - budowa ulicy aglomeracyjnej	rozładowanie korków	nie:Zadanie w budżecie miasta do realizacji na lata 2017/2018 :
103	Autobusy elektryczne	W najbliższych tygodniach ogłoszenie przetargu na zakup autobusów elektrycznych

104	Lodowisko kryte całoroczne CRS lub Raculka	nie : koszt 6 mln
105	Zadaszenie Amfiteatru lub przerobienie na operetkę	obiekt w kiepskim stanie	nie : koszt 25 mln
106	Os. Śląskie - kopiec widokowy, górka saneczkarska	nie :potrzebne wylesienie
107	ul.Westerplatte - remont	w kiepskim stanie	zadanie zgłoszone do finansowania z innych źródeł
108	Wagmostaw i Ogród Botaniczny - wpuszczenie labędzie	atrakcja	brak możliwości ochrona gatunku
110	Park Tysiąclecia - Tężnia		nie: Przewidziana do realizacji w ramach rewitalizacji Parku Tysiąclecia
111	przedłużenie tunelu PKP do Aldemedu	krótsza droga	Zadanie realizowane obecnie przez PKP w porozumieniu a miastem
115	Stworzenie Osiedlowego Klubu dla mieszkańców i seniorów - remont i dostosowanie pomieszczeń- przy Parafii rzymskokatolickiej pw.św. Kostki ul. Obywatelska 1	dokumentacja w załączeniu wraz z kosztorysem- koszt 150 042 zł.	nie : nie jest własność Miasta
116	FastBike - Centrum Zielonej Góra	system rowerów miejskich do wypożyczenia rowerów przez mieszkańców i turystów. 5 stanowisk z 10 szt. rowerów koszt <u>20 000 zł.</u>	nie:wniosek nie mieszkańca Zielonej Góry
122	Budowa Infrastruktury przy Lasku Odrzańskim - Krepa koło Przystani	Infrastruktura umożliwiałaby dojazd komunikacją miejską w pobliże budowanej przystani. Na miejscu znajdowałby się przystanek oraz miejsca parkingowe dla rowerów. Teren rekreacyjny wyposażony zostałby w miejsca na odpady (z uwzględnieniem ich segregacji) oraz miejsca do grillowania oraz przyrządzania posiłków (ławki, stoły). Budowa infrastruktury wpłynęłaby na ożywienie nowo powstałej przystani oraz umożliwiła aktywny wypoczynek na łonie natury z uwzględnieniem historycznego miejsca na mapie Zielonej Góry. Możliwość dotarcia wszystkich mieszkańców w to miejsce wpłynęłaby na dalszą integrację dzielnicy Nowe Miasta ze starą częścią Zielonej Góry. Koszt w przybliżeniu 200.000 zł.	nie :Zadanie przewidzina do realizacji w ramach ZIT koszt wraz z dokumentacją około 300 tys. Zł

124	Bezpieczne przejście dla pieszych ul. Krępowska	Montaż progów zwalniających z obu stron przejścia dla pieszych na ulicy Krępowskiej (skrzyżowanie z ulicą Złotą). Jest to przejście dla pieszych z którego korzystają mieszkańcy osiedla Kolorowe chcący przejść z jednej strony osiedla na drugą. Szczególnie często korzystają z niego rodzice z dziećmi lub same dzieci które chcą skorzystać z boiska „Chynowianka” lub znajdujących się w jego pobliżu placów zabaw. Równie często korzystają z niego mieszkańcy chcący skorzystać ze znajdującego się w jego pobliżu przystanku autobusowego. Kierowcy bardzo często nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego nakazującego im zwolnić przed przejściem dla pieszych. Do tego jest to ulica prosta, oddalona od centrum miasta co powoduje, że często przekraczana jest tam dozwolona prędkość pojazdów. Z tych powodów przejście to jest bardzo niebezpieczne. Zamontowanie progów zwalniających znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych, a jednocześnie nie utrudni ruchu drogowego kierowcą.	nie :brak możliwości z uwagi na wąski pas drogi
125	Przedłużenie ulicy Gen. Mariana Langiewicza wzdłuż toru kolejowego do ul. Ludowej		nie: nie teren miasta
136	Ekrany dźwiękoszczelne wzdłuż al. Zjednoczenia przy Elektrociepłowni	Upierdliwy hałas z Elektrociepłowni słychać przy ul. Batorego. Stąd potrzeba ekranów dźwiękoszczelnych.	nie : nie hałas drogowy
137	Budowa Hali "Football Zielona Góra"	Budowa Hali "Football Zielona Góra", miałyby powstać obok piłkarskich boisk trawiastych przy ul. Amelii by dopełnić kompleksu sportowy. Ten obiekt to boisko sztuczne o wymiarach 90mx57m (około 5100 m ²) o najwyższej jakości nawierzchni przykryte halą pneumatyczną, która może pełnić funkcję hali sezonowej (jesień, zima) lub całorocznej. Wykonawca, którego wybraliśmy, stworzył identyczne projekty dla Klubu Legii Warszawa, FC Escola Warszawa, Klubu Wisła Płock oraz dla Dąbrowy Gdynia z projektu Budżetu Obywatelskiego. Powstanie takiego obiektu w naszym mieście pozwoliłoby na stworzenie zimowej bazy treningowej o najwyższym standardzie nie tylko młodym adeptom zielonogórskiego Klubu Piłkarskiego KS Falubaz, który zrzesza 500 zawodników doskonały obiekt na rozgrywanie turniejów "Zielonogórskiej ligi szóstek piłkarskich" oraz "Lubuskiej ligi oldbojów". Zimą można byłoby w niej grać w komfortowych warunkach. 2 mln	nie : koszt 4 mln
139	Budowa dróg oraz chodników na osiedlu Uczonych (Jędrzychów)	Wybudowanie dróg oraz chodników na osiedlu uczonych, ze szczególnym nastawieniem na ulicę Nobla, która jest głównym ciągiem komunikacyjnym osiedla. Osiedle stale się rozwija, powstaje coraz więcej to nowych budynków zarówno w zabudowie jednorodzinnej jak i wielorodzinnej, obecne drogi po każdym deszczu wymagają naprawy przez pracowników miasta.	nie : koszt 7 mln
146	budowa chodnika - od skrzyżowania ul. Nowojędrzychowskiej z Kąpielową do skrzyżowania ul. Nowojędrzychowskiej z Makową	Budowa chodnika od skrzyżowania ul. Nowojędrzychowskiej z Kąpielową do skrzyżowania ul. Nowojędrzychowskiej z Makową po lewej stronie patrząc od ul. Kąpielowej. Uzasadnienie: mieszkańcy w tej chwili muszą się przedzierać przez kałuże i błoto podczas deszczu albo grzęzną w piachu w ładną pogodę, żeby dostać się na znajdujący się na tym odcinku przystanek autobusowy MZK. Jest to również droga do jedynej w okolicy marketu, a także trasa, którą uczęszczają uczniowie do pobliskiej szkoły podstawowej. Ta strona ulicy nie jest w ogóle zagospodarowana.	nie :Zadanie ZIT przewiduje na tym odcinku budowę ścieżki rowerowej
150	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Źródlanej w Zielonej Górze	Wraz z dynamicznym rozwojem północnej części miasta i rozbudową osiedla (ul. Źródłana, ul. Obywatelska, ul. Rzeźniczaka, ul. Strumykowa, ul. Ruczajowa) na ulicy Źródlanej bardzo nasilił się ruch samochodowy a także ruch pieszych, rowerzystów(kompleks ORLIK i WAGMOSTAW). Niestety na przeważającej długości ulica Źródłana nie ma chodnika ani utwardzonego pobocza.	nie:Zadanie do realizacji w ramach rewitalizacji Doliny Gęśnika
161	zagospodarowanie działki nr 658/2 obr 23 - Cisowa i Modrzewiowa		nie ; zadanie nieinwestycyjne
164	Budowa łącznika z os. Leśnego na Zacisze dz. 657/3, 657/5, 5, 833/8, 833/7		nie ; teren lasów
172	zagospodarowanie terenu na osiedlu ul Krzywoustego dz. 23/52		nie:koszt: 3 mln
177	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż Nowojędrzychowskiej do Drzonkowa i Zatonia oraz ul. Olimpijskiej w Drzonkowie		nie :Zadanie realizowane w ramach ZIT
181	Dobudowa chodników na ul. Rzeźniczaka 7b, 7D, 55,59,61		nie : teren prywatny
182	budowa chodników z oświetleniem stanowiących dojazd do placu zabaw oraz Doliny Gęśnika		nie : Zadanie realizowane w ramach ZIT

188	ul. Waszczyka - budowa miejsc parkingowych dz. 215 obr 29		nie : w planach ścieżka rowerowa
192	ul. Władysława IV - dostosowanie ulicy do osób niepełnosprawnych		nie: koszt 2,5 mln
198	<u>ul. Jasminowa - Racula - wykonanie drogi</u>	zadanie poza starym miastem	nie:Zadanie może być zrealizowane tylko z bonusu połączeniowego po uprzednim zgłoszeniu przez sołectwo do budżetu
202	Przygotowanie analizy sensowności przywrócenia miejskiej komunikacji szynowej w Zielonej Górze	Wynajęta firma przeprowadziłaby analizę zasadności przywrócenia komunikacji szynowej w Zielonej Górze (linia Dworzec PKP- Dworzec PKS- Lisia- dworzec Górne Miasto- ul. Strzelecka- Centrum Handlowe Focus Park). Przygotowanoby analizę odtworzenia połączenia kolejowego, lub tramwajowego, wraz z analizą potoków pasażerskich prognozowanych na tej linii oraz ocenę zasadności tej inwestycji. Przybliżone koszty to 300 tys. PLN	nie : zadanie nieinwestycyjne
203	budowa zatoki autobusowej - Kupiecka (ZUS)	Budowa zatoki autobusowej przy ul. Kupieckiej po stronie ZUS-u.Obecnie autobusy MKK linii nr 12, 19, 23, 55, N2 jadać w kierunku ul. Batorego zatrzymują się na przystanku "Centrum" a następnie dopiero po ok 700m na przystanku Urząd Kontroli Skarbowej. Zatoka od strony ZUS-u w połowie tej drogi byłaby przystankiem na przeciwko istniejącego przystanku ZUS. Koszt budowy ok 100000zł. Działka miejska nr 134/2.	nie :Brak terenu miasta na budowę zatoki autobusowej teren ZUS
204	Monitoring i oświetlenie lasu liliowego	Las i park przy ulicy Botanicznej	nie : niezgodność z planem brak możliwości realizacji
212	Wyszyńskiego - budowa boiska piłkarskiego ze sztuczną trawą- działka 138/34	szacunkowy koszt 140 000	Nie : nie nasz teren
216	Rozbudowa parkingu przy ulicy obywatelskiej.	Istnieje potrzeba rozbudowy istniejącego osiedla przy rondzie ulic obywatelska i batorego. Obecnie ilość mieszkańców i samochodów przy nowym osiedlu na ulicy obywatelskiej jest tak duża że samochody parkowane są na zakazach i chodnikach.	nie : teren prywatny
217	Progi zwalniające na ulicy obywatelskiej		brak technicznych możliwości
218	Budowa ronda Batorego-Źródłana		koszt : 5,7 mln
219	Koncert DJ BoBo z okazji 25 lecia kariery i 20 lecia pierwszego jedo koncertu w Zielonej Górze		nie : zadane nieinwestycyjne
221	Budowa fontanny z prawdziwym winem- fontanny winnej w Zielonej Górze, jako atrakcji turystycznej	Fontanna w Zielonej Górze działałaby jako automat wrzutowy na monety albo jako atrakcja uruchamiana sms-em. Byłaby dostępna tylko dla osób pełnoletnich, o czym informowałyby stosowne komunikaty (lub ewentualnei amontowanoby czytnik dowodów osobistych stosowany np. w automatach sprzedających papierosy w RFN). Koszt niewielkiej fontanny szacuję na 80-100 tys. PLN.	nie : sprzeczne z przepisami prawa
223	Budowa fontanny pływającej na stawie parkowym w Parku Sowińskiego wraz z przebudową stawu do roli ozdobnego stawu parkowego	Koszty Koszt prac ziemnych- powiększenie stawu- 300 tys. PLN Koszt fontanny pływającej- 80 tys. PLN Koszt pomostów, mostków - szacunkowo 20 tys. PLN	nie :Park Sowińskiego przewidziany do rewitalizacji w ramach ZIT

224	Budowa "zarabiającej na sobie" fontanny grającej, muzycznej, przed Filharmonią Zielonogórską	Opolu wybudowano wielką fontannę multimedialną dającą pokazy światło- muzyka- woda w określonych porach dnia. W Rzeszowie także wybudowano nowoczesną fontannę multimedialną, nie wspominając o większych miastach. Koszty takiej fontanny wynoszą od kilku do kilkunastu mln PLN, składa się ona z dziesiątek, a czasem setek dysz wodnych.d 500 tys. PLN do 1 mln PLN zależnie od wielkości,	nie: fontanny w ramach innego projektu zgłoszenie o dofinansowanie
226	Budowa fontanny na skwerze pomiędzy ul. Grottgera i ul. Sikorskiego koło Urzędu Stanu Cywilnego wraz z wybrukowaniem skweru	Kosztem 50- 100 tys. PLN zbudowanoby niewielką fontannę klasyczną wraz z jej podświetleniem nocnym, kosztem ok. 50 tys. PLN wybrukowanoby plac i ustawionoby ławki.	nie : ze wzgl. Na brak parkingów w okolicy
231	Fontanna typu Wysoki Słup Wody przed Urzędem Marszałkowskim Zielonej Górze	Koszt: ok. 150-300 tys. PLN. Dysza typu jet oraz duża misa fontannowa o średnicy 10- 15 metrów wraz ze sterowaniem, anemometrem (ograniczającym wysokość strumienia wody w przypadku silnego wiatru), pompami i przyłączem wodno- energetycznym.	nie : teren nie miasta
232	Budowa wydzielającej jod fontanny solankowej w Parku Tysiąclecia	Koszty fontanny solankowej- szacunkowo 120-150 tys. PLN	nie : park w projekcie rewitalizacji
233	budowa skateparku pod wiaduktem w okolicach PKP	400 000 - 500 000 zł powierzchnia 400-450 mkw	nie :Z uwagi na pas drogowy oraz wysokość wiaduktu brak możliwości montażu urządzeń do skateparku
235	przebudowa skrzyżowania Podgórna/Waryńskiego/Lwowska/	2 mln zł	nie : koszt 3,5 mln
237	budowa zadaszenia oraz wygłuszenie strzelnicy na strzelnicy ul. Strzelecka cz.B	800 000 zł	nie : koszt 3 mln
241	Zielony Rower Miejski - zakup i montaż 10 stacji z rowerami	część 1 : koszt 2 500 000 zł	nie: ujęto zadanie o szerszym zakresie
244	Rewitalizacja zabytkowego słupa milowego poczty brandenbursko-pruskiej oraz utworzenie małego skweru parkowego o charakterze rekreacyjnym - al. Wojska Polskiego działka C8/4.L1	50 000 zł	nie : słup nie jest miasta
245	rewaloryzacja wynagrodzen pracowników jednostek organizacyjnych Miasta ZG	300 zł brutto na pracownika	nie : zadanie nieinwestycyjne

